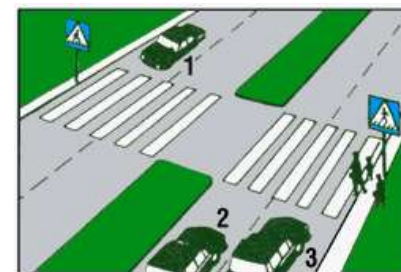


ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΓΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΕΠΑΛ ΜΑΚΡΥΝΕΙΑΣ: «Ασφαλώς....Κυκλοφορώ»



ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ
ΠΑΛΑΙΟΔΗΜΟΥ ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΕ82 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΠΟΡΦΥΡΙΟΥ ΓΛΥΚΕΡΙΑ ΠΕ82 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ: 2023-2024



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν σε όλο τον κόσμο σοβαρότατο πρόβλημα δημόσιας υγείας.



Οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται στους δρόμους ή στις πλατείες, που είναι ελεύθερες στη δημόσια χρήση (όχι σε αυλές, βιομηχανικούς χώρους, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.), με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία το ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

Το 1899 γίνεται το πρώτο θανατηφόρο τροχαίο στην Ιστορία



Πριν από 125 χρόνια, στις 25 Φεβρουαρίου του 1899, έγινε το πρώτο δυστύχημα με αυτοκίνητο που κινείτο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, στο Grove Hill Harrow στην Αγγλία και στο οποίο σκοτώθηκαν οδηγός και συνοδηγός.

Το αυτοκίνητο, μια Daimler Wagonette, επιδεικνύετο από κάποιον Sewell στον Ταγματάρχη James Richer, ιδοκτήτη στρατιωτικών και ναυτικών πρατηρίων, ως πιθανή αγορά για την εταιρεία του. Ο Sewell, ο οδηγός, σκοτώθηκε επί τόπου, ενώ ο James Richer πέθανε τέσσερις ημέρες αργότερα, χωρίς να ξαναβρεί ποτέ τις αισθήσεις του. Έτσι, έγινε ο πρώτος επιβάτης της Βρετανίας, ο θάνατος του οποίου προκλήθηκε από ένα αυτοκινητικό δυστύχημα.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος, επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα (τον ορισμό αυτό ακολουθεί η Ελλάδα από 01.01.1996).

Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.

Βαριά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα το άτομο είτε να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον είτε να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.

Ελαφρά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο, που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει την ζωή του σε κίνδυνο.

Όχημα: Περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα οχήματα, τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλλεϋ), τα τραμ, οι μοτοσυκλέτες, τα ποδήλατα και μοτοποδήλατα, τα αγροτικά μηχανήματα, τα μηχανήματα οδοποιίας, τα ζωήλατα οχήματα και οι χειράμαξες. Στα οχήματα δεν περιλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, ωστόσο αν στο ατύχημα συμμετέχει όχημα μιας τουλάχιστον από τις παραπάνω κατηγορίες, τότε το ατύχημα θεωρείται οδικό τροχαίο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πίνακας 1:

Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες, Σεπτέμβριος 2021 - 2023*

	Σεπτέμβριος				
	2021	2022	2022/2021 (%)	2023*	2023*/2022 (%)
Ατυχήματα	1.049	991	-5,5	886	-10,6
Νεκροί	73	63	-13,7	54	-14,3
Σύνολο τραυματιών	1.246	1.179	-5,4	1.112	-5,7
Βαριά τραυματίες	60	54	-10,0	74	37,0
Ελαφρά τραυματίες	1.186	1.125	-5,1	1.038	-7,7

Η συλλογή των στοιχείων γίνεται από τις κατά τόπους Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές.

Πίνακας 2:

Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντες, κατά περιφέρεια και νομό,
Σεπτέμβριος 2022 και 2023*

Περιφέρεια και νομός	Ατυχήματα			Νεκροί			Βαριά τραυματίες			Ελαφρά τραυματίες		
	2022	2023*	%	2022	2023*	%	2022	2023*	%	2022	2023*	%
Δυτική Ελλάδα	45	38	-15,6	7	7	0,0	2	6	200,0	44	46	4,5
Αιτωλίας και Ακαρνανίας	22	15	-31,8	1	1		0	2		23	21	
Αχαΐας	10	16	60,0	4	4		1	1		10	20	
Ηλείας	13	7	-46,2	2	2		1	3		11	5	

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στην ηλεκτρονική δ/νση:

<https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SDT03/->.

ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: Σεπτέμβριος 2023

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα προσωρινά¹ στοιχεία της έρευνας για τα «Οδικά Τροχαία Ατυχήματα», μηνός Σεπτεμβρίου 2023.

Ειδικότερα, τα Οδικά Τροχαία Ατυχήματα, που συνέβησαν σε ολόκληρη τη Χώρα και προκάλεσαν τον θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, **μειώθηκαν** κατά 10,6% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022 (**886** τον Σεπτέμβριο του **2023**, έναντι **991** τον Σεπτέμβριο του **2022**).

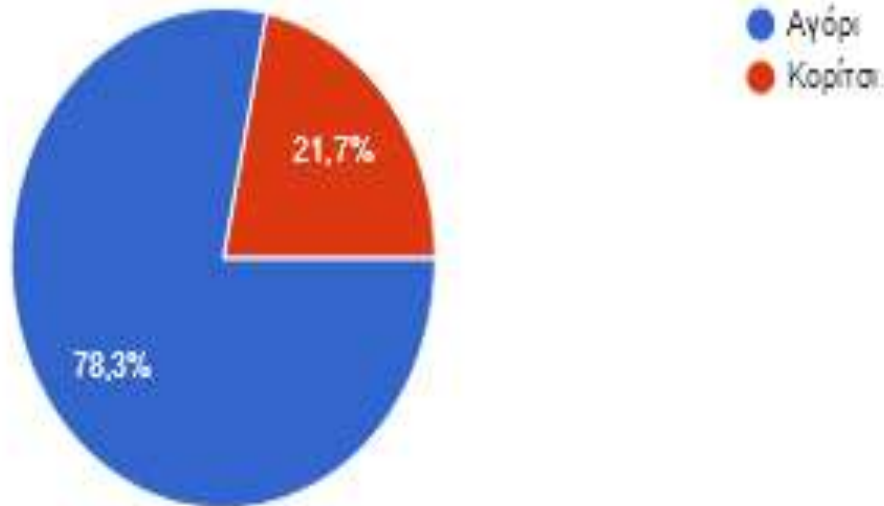
Από τα παθόντα πρόσωπα των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταγράφηκαν **54** νεκροί, **74** βαριά τραυματίες και **1.038** ελαφρά τραυματίες, έναντι **63** νεκρών, **54** βαριά τραυματιών και **1.125** ελαφρά τραυματιών τον Σεπτέμβριο του 2022, παρουσιάζοντας μείωση κατά **14,3%** σε νεκρούς και κατά **7,7%** σε ελαφρά τραυματίες και αύξηση κατά **37,0%** σε βαριά τραυματίες.



Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΕΡΕΥΝΑ

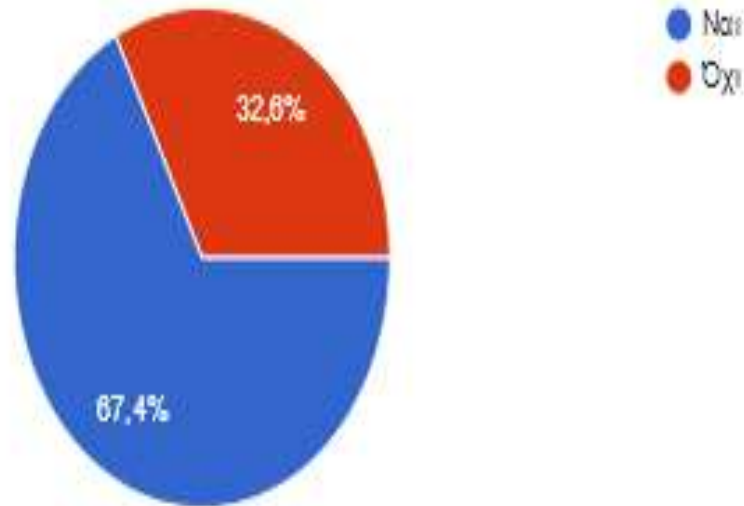
Οι μαθητές, στα πλαίσια του προγράμματος, αποφάσισαν να πραγματοποιήσουν μία έρευνα στο σχολείο, σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα. Έτσι, αφού συνέταξαν ερωτηματολόγια, τα μοίρασαν σε μαθητές του ΕΠΑ.Λ. Μακρυνείας, συγκέντρωσαν τα στοιχεία και δημιούργησαν διαγράμματα από τα οποία έβγαλαν τα συμπεράσματά τους.

Αγόρι	36
Κορίτσι	10



Σύνολο μαθητών του σχολείου μας που συμμετείχαν στην έρευνα: **46**

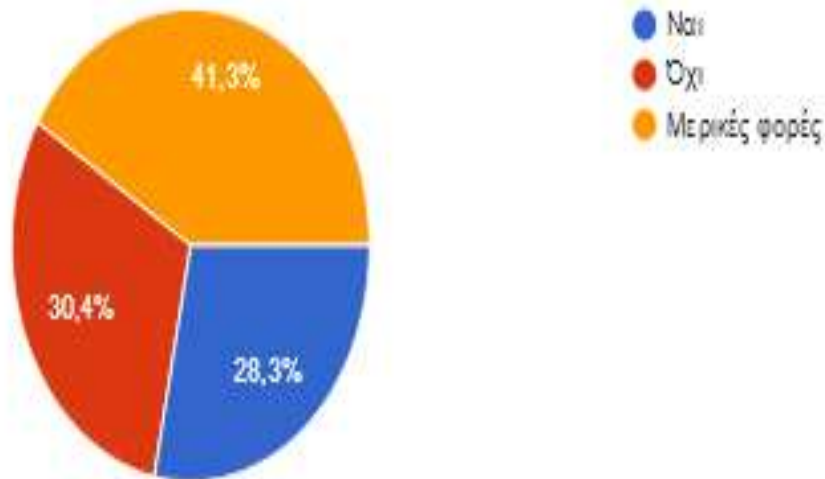
1. Έχεις μπει ποτέ σε αμάξι που να οδηγεί ανήλικος φίλος σου;



Το 32,6%, από τους ερωτηθέντες απάντησαν πως δεν έχουν επιβιβαστεί σε αυτοκίνητο με οδηγό κάποιον ανήλικο φίλο τους. Οι υπόλοιποι απάντησαν θετικά.



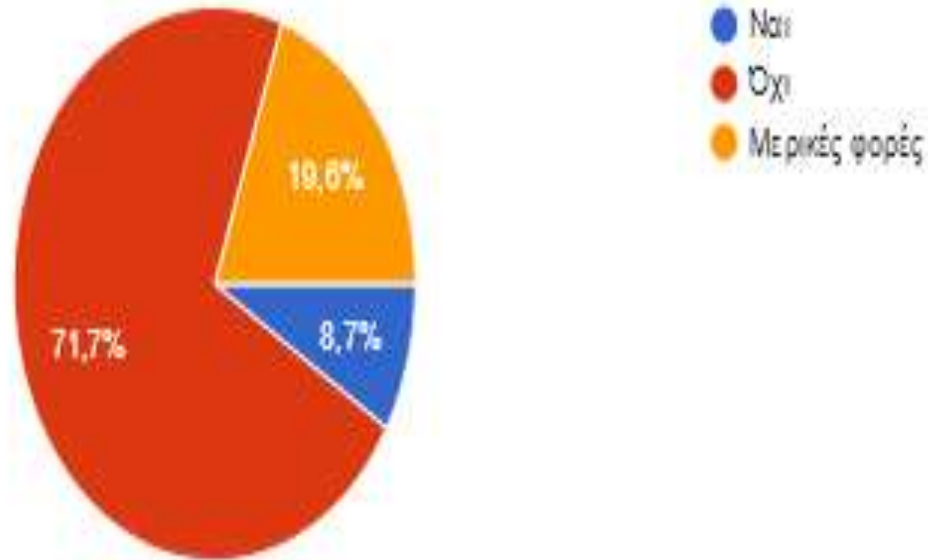
2.Φοράς ζώνη όταν μπαίνεις σε αυτοκίνητο;



Μόλις το 28,3% των ερωτηθέντων μαθητών φοράνε ζώνη όταν μπαίνουν στο αυτοκίνητο ενώ το 41,3% την φοράνε μερικές φορές.



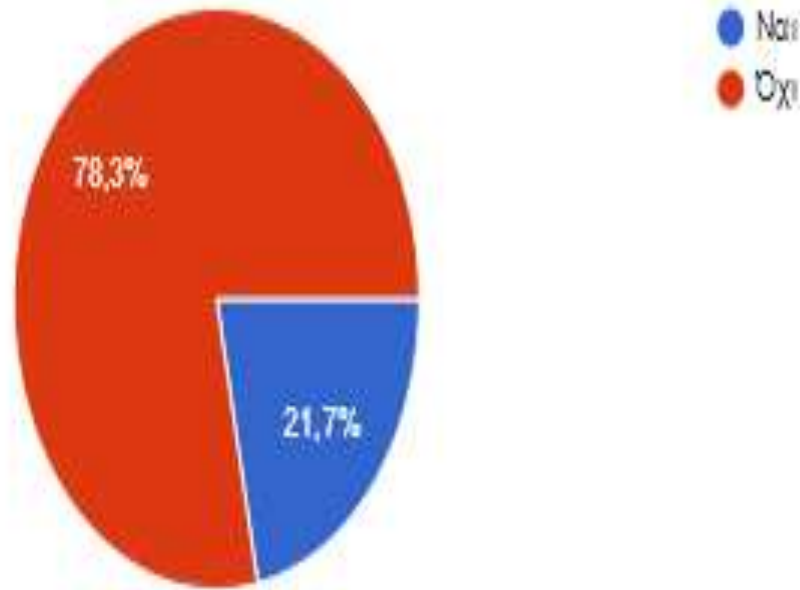
3. Κάνεις παρατήρηση στους γονείς σου όταν υπερβαίνουν το όριο ταχύτητας;



Το όχι συγκέντρωσε εδώ το τεράστιο ποσοστό 71,7%.



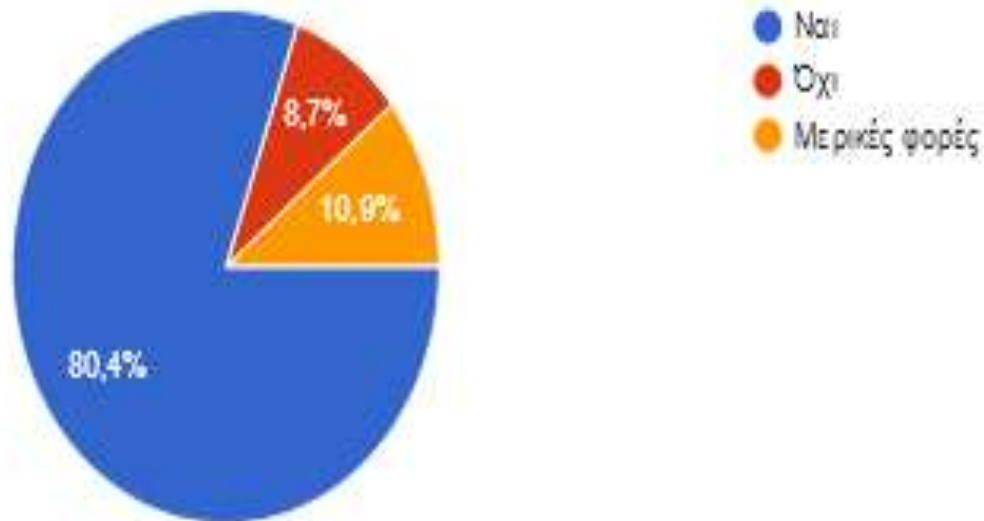
4. Έχεις οδηγήσει ποτέ κρυφά το αυτοκίνητο των γονιών σου;



Ευτυχώς εδώ υπερिशύουν τα όχι με ποσοστό 78,3% αλλά δεν λείπουν και τα ναι.



5. Ως παιδί, σου επιτρέπεται από τους γονείς σου να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου;



Στην παραπάνω ερώτηση, η συντριπτική πλειοψηφία των μαθητών απάντησε θετικά, ενώ μόλις το 8,7% αυτών απάντησε αρνητικά.



Τι λέει ο Κ.Ο.Κ στην Ελλάδα;

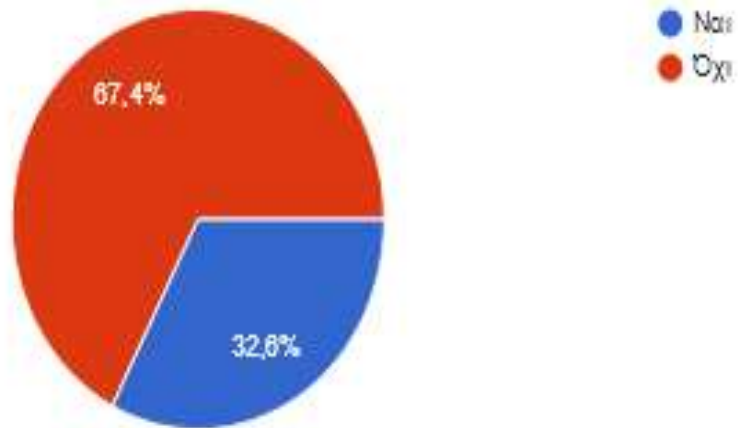
«Για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας μικρότερης των 12 ετών με αυτοκίνητο, είναι υποχρεωτική η χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας όπως καθισμάτων, ζωνών ασφαλείας κ.λπ. Το πρόστιμο είναι 83 ευρώ».

« Η κατάληψη θέσης παραπλεύρως του οδηγού, από παιδιά ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών, εφόσον δεν συγκρατούνται με εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το ύψος και το βάρος τους, ως και από περισσότερα πρόσωπα από όσα επιτρέπεται στη θέση αυτή!».

Με λίγα λόγια λοιπόν, ένα παιδί δεν μπορεί να κάτσει στο μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου εάν δεν έχει συμπληρώσει το 12 έτος της ηλικίας του, ενώ μέχρι τότε θα πρέπει να τοποθετείται παραπλεύρως του οδηγού και σε κατάλληλο για την ηλικία και το βάρος του παιδικό κάθισμα.



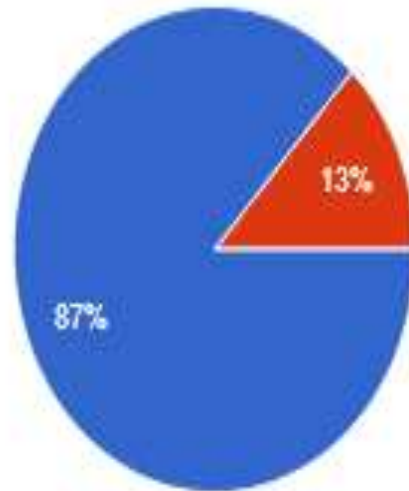
6. Έχεις γίνει ποτέ αίτιο απόσπασης της προσοχής του οδηγού;



Η πλειοψηφία απάντησε αρνητικά με ποσοστό 67,4%.



7. Οδηγούν οι φίλοι σου αμάξι χωρίς δίπλωμα;

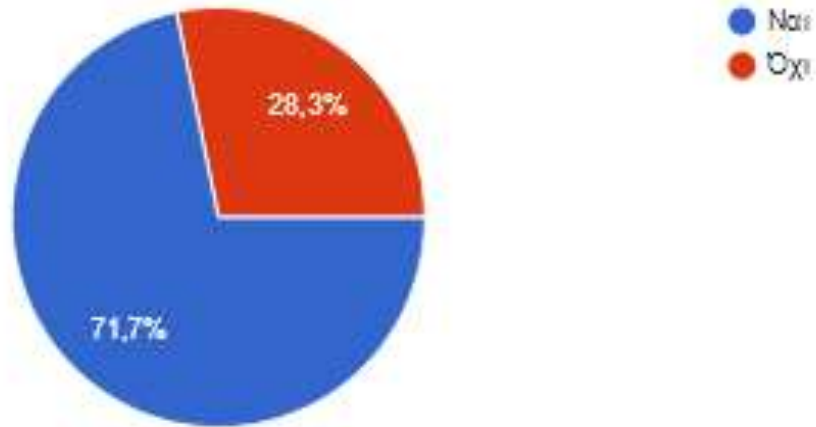


● Ναι
● Όχι

Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες ισχυρίζονται πως οι φίλοι τους οδηγούν αμάξι χωρίς δίπλωμα



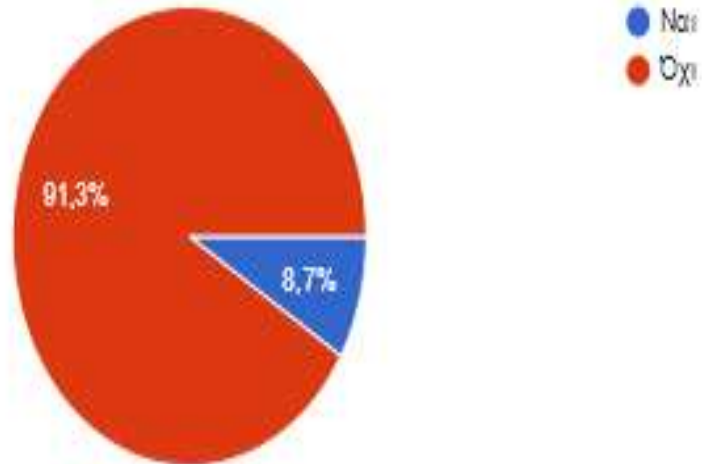
8. Οδηγείς μηχανάκι;



Η πλειοψηφία των μαθητών δηλώνουν πως οδηγούν μηχανάκι με ποσοστό 71,7%.



9. Αν οδηγείς, έχεις δίπλωμα:



Απογοητευτικά ήταν τα αποτελέσματα αυτής της ερώτησης αφού σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες δεν έχουν δίπλωμα, παρόλο που οδηγούν.



10. Μιλάς στο κινητό όταν και αν οδηγείς;



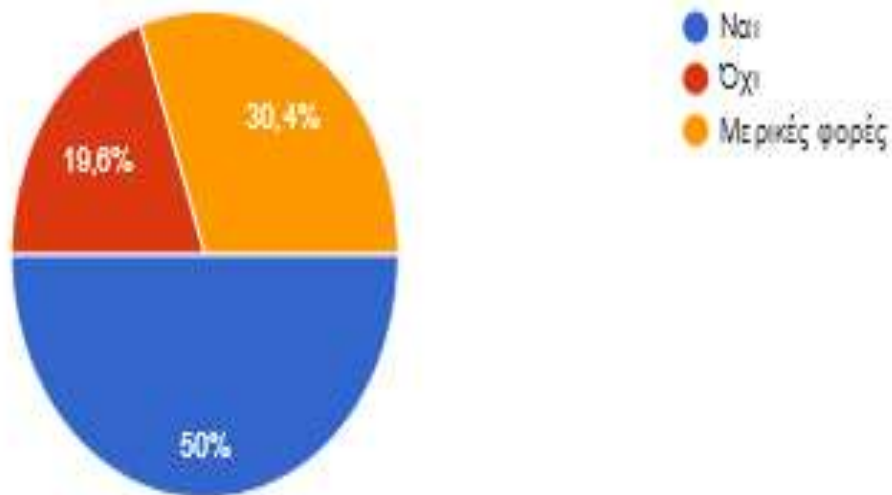
- Ναι
- Όχι
- Μερικές φορές



Όχι απάντησε το 56,5%. Το 21,7% απάντησε μερικές φορές και το ίδιο ποσοστό έδωσε θετική απάντηση.



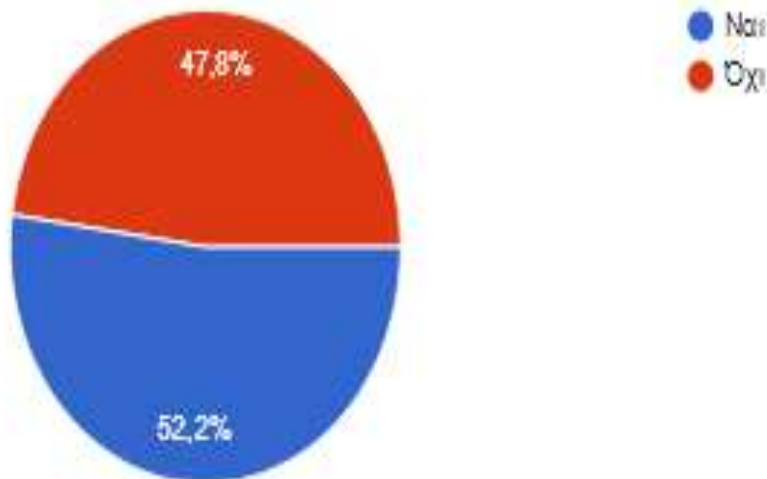
11. Ανεβαίνεις εύκολα σε μηχανάκι που οδηγεί κάποιος φίλος ή συμμαθητής σου;



Διχασμένοι ήταν για άλλη μια φορά οι μαθητές, αφού σχεδόν δύο στους δέκα απάντησαν αρνητικά, ενώ τρεις στους δέκα απάντησαν μερικές φορές. Οι υπόλοιποι απάντησαν θετικά.



12. Αν είχες την ευκαιρία να ιδρύσεις μια οργάνωση στην περιοχή σου για να υπάρχει πρόληψη στα ατυχήματα, θα το έκανες;



Διχασμένοι ήταν για άλλη μια φορά οι μαθητές και σε αυτή την ερώτηση.

Οδική Ασφάλεια

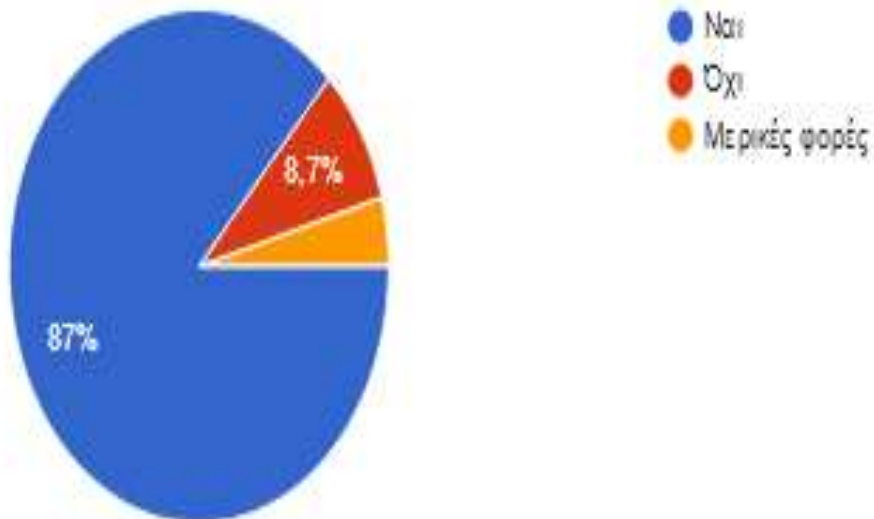
Ο Ιππότης της Οδικής Ασφάλειας είναι εδώ!
Έλα κι εσύ να γίνεις Μέλος στο Τάγμα των Ιπποτών της Οδικής Ασφάλειας

- ✓ Πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής για παιδιά 4-10 ετών
Καθημερινές: 9:00-13:00 & 17:30-20:30
Σάββατο: 11:30-20:30
- ✓ Ενημέρωση για τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου
Καθημερινές: 17:30-20:30
Σάββατο: 11:30-20:30
- ✓ Εθελοντική Αιμοδοσία για την ενίσχυση της τράπεζας αίματος για τα τραχεία

G^{my} Grand Road

Δρόμος στον Εθελοντισμό

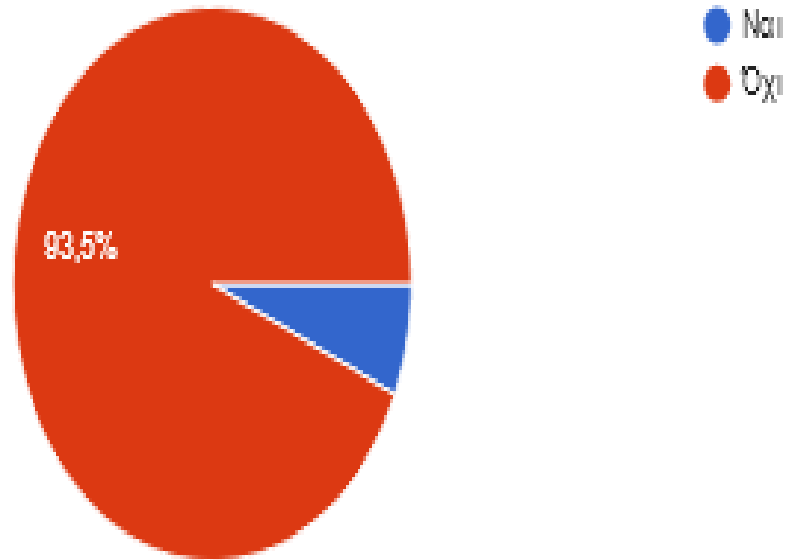
13. Ελέγχεις το φανάρι όταν περνάς τη διάβαση πεζών;



Η μεγαλύτερη μερίδα των ερωτηθέντων απάντησε πως ελέγχει το φανάρι όταν περνάει τη διάβαση πεζών.



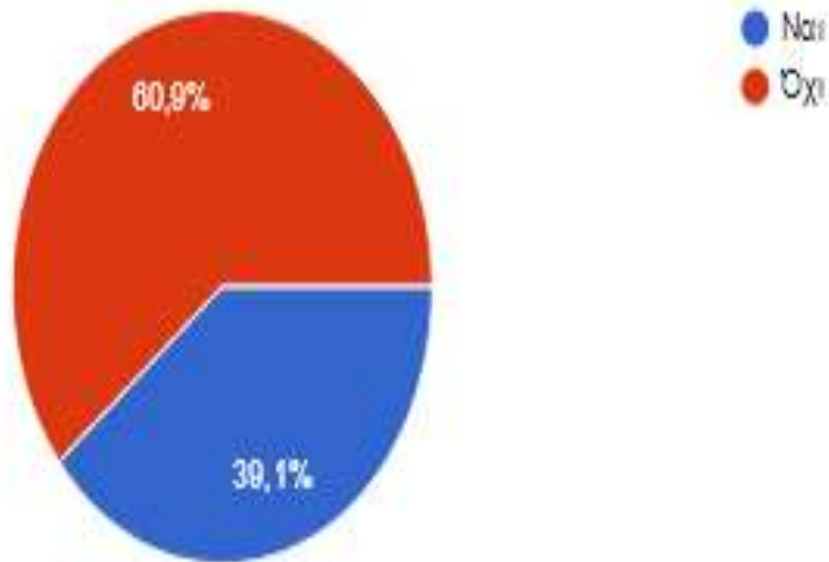
14. Έχεις βιώσει κάποιο τροχαίο ατύχημα ως πεζός;



Οι περισσότεροι ερωτηθέντες απάντησαν πως δεν έχουν βιώσει κάποιο τροχαίο ατύχημα ως πεζοί.



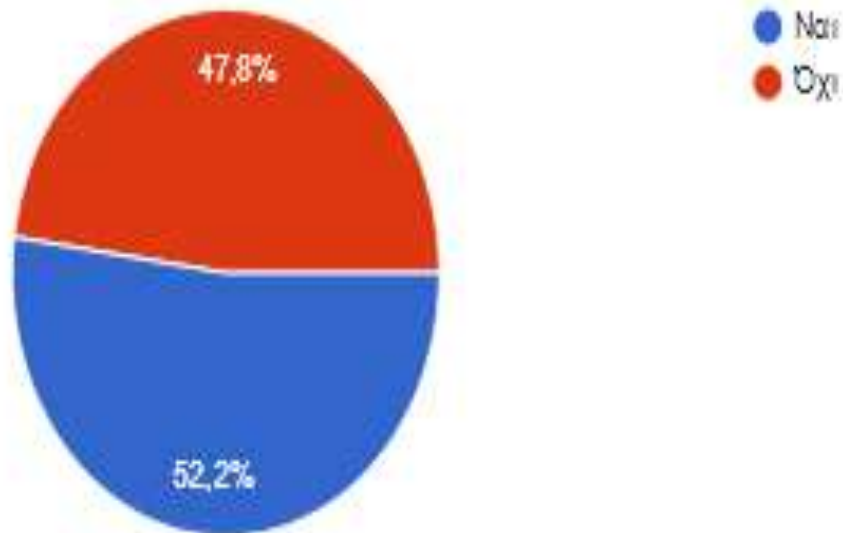
15. Έχεις βιώσει κάποιο τροχαίο ατύχημα ως επιβάτης ή οδηγός;



Οι περισσότεροι ερωτηθέντες απάντησαν πως δεν έχουν βιώσει κάποιο τροχαίο ατύχημα ως επιβάτες ή οδηγοί.



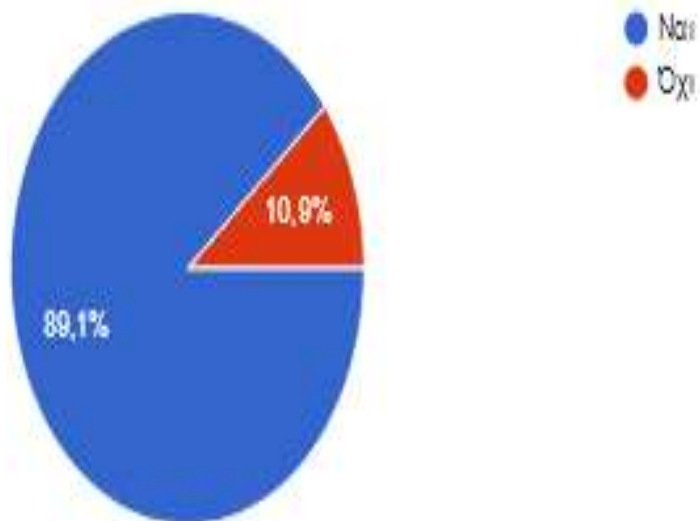
16. Σου έχει τύχει να δεις τροχαίο ατύχημα από κοντά;



Σχεδόν πέντε στους δέκα ερωτηθέντες έχουν υπάρξει θεατές ενός τροχαίου ατυχήματος.



17. Γνωρίζετε τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς;



Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων απάντησε θετικά με ποσοστό 89,1%. Αρνητικά απάντησε μόλις το 10,9% των ερωτηθέντων.



ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Ν.2696/1999 ως τροπ. και ισχύει.

Πράξη ή Παράλειψη οδηγού οχήματος αντίθετη με τους κανόνες Οδικής Κυκλοφορίας οδηγεί ευθέως σε τροχαίο ατύχημα.



Άρθρο 6

Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων

Οι Οδηγοί των οδικών οχημάτων υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις ενδείξεις των φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας, εκτός αν η ρύθμιση αυτή γίνεται από τροχονόμο κατά διάφορο τρόπο.

Άρθρο 12

Συμπεριφορά Οδηγού

Αυτοί που χρησιμοποιούν τις οδούς πρέπει να αποφεύγουν οποιαδήποτε συμπεριφορά που είναι ενδεχόμενο να εκθέσει σε κίνδυνο ή να παρεμβάλλει εμπόδια στην κυκλοφορία, να εκθέσει σε κίνδυνο πρόσωπα ή ζώα ή να προκαλέσει ζημιές σε δημόσιες ή ιδιωτικές περιουσίες.

Οι οδηγοί υποχρεούνται να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή, να επιδεικνύουν ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά, στους υπερήλικες, στα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικώς στα πρόσωπα που χρειάζονται βοήθεια και να μην προκαλούν γενικά με τη συμπεριφορά τους τρόμο, ανησυχία ή παρενόχληση στους λοιπούς χρήστες των οδών, στους παρόδιους ή στους κατοικούντες πλησίον αυτών

Απαγορεύεται η οδήγηση οδικών οχημάτων για επίδειξη ικανότητας, εντυπωσιασμό, ανταγωνισμό ή τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων



Άρθρο 13

Οδηγοί

Ο οδηγός επιβάλλεται να έχει την, **προβλεπόμενη άδεια οδήγησης** και την **αναγκαία σωματική και διανοητική ικανότητα** και να βρίσκεται σε κατάλληλη κατάσταση για να οδηγεί, οφείλει δε κατά το χρόνο της οδήγησης να είναι σε θέση να ελέγχει το όχημα του ή τα ζώα του. Ο οδηγός κάθε οχήματος υποχρεούται να έχει πλήρη ελευθερία των κινήσεών του, για να ενεργεί ελεύθερα τους αναγκαίους χειρισμούς.

-Ιδιαίτερα, **απαγορεύεται** να χρησιμοποιεί εν κινήσει **ακουστικά** που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές, καθώς και τηλεόραση. **Η εν κινήσει χρήση κινητού τηλεφώνου επιτρέπεται μόνο όταν αυτό είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση ή όταν χρησιμοποιείται με ακουστικό ασύρματης επικοινωνίας .**



Άρθρο 16

Θέση επί της οδού

Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα

Ο οδηγός κάθε οχήματος υποχρεούται, τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 12 παρ. 1 και 17 παρ. 6 του παρόντος Κώδικα, να οδηγεί το όχημά του πλησίον του δεξιού άκρου του οδοστρώματος και αν ακόμη ολόκληρο το οδόστρωμα είναι ελεύθερο.



Άρθρο 17

Προσπέρασμα

Ο οδηγός επιτρέπεται να προσπεράσει προπορευόμενο όχημα μόνον εφόσον μπορεί να το κάνει χωρίς κίνδυνο ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και εφόσον προειδοποιήσει έγκαιρα γι' αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 2 του παρόντος Κώδικα.



Τα πρόστιμα του ΚΟΚ

Στην περίπτωση που προσπαθήσετε να προσπεράσετε ένα όχημα, ενώ έρχεται άλλο όχημα για να σας προσπεράσει, τότε το διοικητικό πρόστιμο είναι **700 ευρώ**. Το ίδιο πρόστιμο ισχύει και στην περίπτωση που το προπορευόμενο από εσάς όχημα εκδηλώσει πρόθεση να προσπεράσει άλλον και προσπαθήσετε να κάνετε και εσείς το ίδιο σε αυτόν που προπορεύεται.

Στα **700 ευρώ** είναι και η κλήση αν επιχειρήσετε **προσπέραση σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση χωρίς κινητά φράγματα**, σε διάβαση πεζών που έχει σημανθεί ως τέτοια στο οδόστρωμα ή με σχετική πινακίδα, αλλά και εντός σήραγγας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Για τις υπόλοιπες απαγορεύσεις το διοικητικό πρόστιμο ανέρχεται στα **80 ευρώ**.

Άρθρο 19

Ταχύτητα και απόσταση μεταξύ οχημάτων

Μη ρύθμιση ταχύτητας του ΙΧ- Διάσχιση οδοστρώματος εκτός διάβασης από πεζό

1. Ο οδηγός οδικού οχήματος επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματός του ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς.

2. Ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του λαμβάνων συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα δε τη διαμόρφωση του εδάφους, την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματός του, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες κυκλοφορίας, κατά τρόπον ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματός του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν μπροστινό τμήμα της οδού.

Υποχρεούται επίσης να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του και, σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτει την πορεία του, όταν οι περιστάσεις το επιβάλλουν.

3. Ιδιαίτερα, ο οδηγός επιβάλλεται να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του σε τμήματα της οδού με περιορισμένο πεδίο ορατότητας, στις στροφές, πλησίον των σχολείων, πλησίον των ισόπεδων οδικών κόμβων, στις απότομες κατωφέρειες, πλησίον των μέσων μαζικής μεταφοράς, που σταθμεύουν για να αποβιβάζουν ή επιβιβάζουν επιβάτες, κατά τις νυκτερινές ώρες, σε περίπτωση ομίχλης, βροχής, χιονιών, παγετού και γενικά όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό.

Την αυτή επίσης υποχρέωση έχει κατά τη διέλευσή του από στενές διόδους και αν η διασταύρωσή του με άλλα οχήματα καθίσταται δυσχερής, όταν υπάρχουν ζώα επί της οδού που παρουσιάζουν σημεία ταραχής, κατά τη διέλευσή του από κατοικημένες περιοχές, αν πεζοί, που βρίσκονται στην τροχιά του, καθυστερούν να απομακρυνθούν, ως και σε κάθε άλλη ειδική περίπτωση, που επιβάλλεται μετριασμός ταχύτητας.

Ο οδηγός οχήματος, το οποίο κινείται πίσω από άλλο, υποχρεούται να τηρεί αρκετή απόσταση για την αποφυγή σύγκρουσης αν, το προ αυτού κινούμενο όχημα, μειώσει ξαφνικά την ταχύτητά του ή διακόψει την πορεία του.

Άρθρο 20

Όρια ταχύτητας

Υπερβολική ταχύτητα-Εκτροπή-Ανατροπή

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση.



Άρθρο 21

Κανόνες για τους ελιγμούς των οχημάτων

1. Ο οδηγός που προτίθεται να εκτελέσει ελιγμό, οφείλει προηγουμένως να βεβαιωθεί ότι μπορεί να το πράξει χωρίς κίνδυνο ή παρακώλυση των λοιπών χρηστών της οδού, οι οποίοι κινούνται πίσω, μπροστά ή πλάι του, ή ετοιμάζονται να τον προσπεράσουν, λαμβάνοντας υπόψη τη θέση την κατεύθυνση και την ταχύτητά τους.
2. Πριν από κάθε ελιγμό, ο οδηγός υποχρεούται να καταστήσει έγκαιρα γνωστή την πρόθεσή του αυτή, χρησιμοποιώντας για το σκοπό αυτόν τους δείκτες κατεύθυνσης.



Άρθρο 23

Αλλαγή κατεύθυνσης

1. Ο οδηγός, προκειμένου να αλλάξει κατεύθυνση προς τα δεξιά, υποχρεούται να κινηθεί έγκαιρα προς το δεξιό άκρο του οδοστρώματος και να πραγματοποιήσει τη στροφή κατά το δυνατόν κλειστή.

2. Προκειμένου ο οδηγός να αλλάξει κατεύθυνση προς τα αριστερά, υποχρεούται να πλησιάσει προοδευτικά προς τον άξονα του οδοστρώματος, αν είναι διπλής κατεύθυνσης και προς το αριστερό άκρο αυτού, αν είναι μονής κατεύθυνσης (μονόδρομος). Για να εισέλθει στην κάθετη οδό πρέπει να πραγματοποιήσει τη στροφή στο κέντρο της διασταύρωσης, ώστε το όχημα να εισέλθει στη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος αυτής της οδού.

Κατά την κίνηση αυτή ο οδηγός υποχρεούται να επιτρέπει τη διέλευση των οχημάτων που κινούνται αντίθετα στο οδόστρωμα που πρόκειται να εγκαταλείψει.



Άρθρο 26

Ισόπεδοι οδικοί κόμβοι και υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας

Παραβίαση προτεραιότητας σε αφύλακτη διάβαση

Ο οδηγός που πλησιάζει σε ισόπεδο οδικό κόμβο υποχρεούται να καταβάλλει ιδιαίτερη προσοχή για να μην προκαλέσει επί του κόμβου κίνδυνο ή παρακώλυση της κυκλοφορίας, ρυθμίζοντας την ταχύτητα του οχήματός του, ώστε να μπορεί να διακόψει την πορεία αυτού, για να διέλθουν τα οχήματα που έχουν προτεραιότητα.



Άρθρο 39

Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς

Όλοι οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν να συμπεριφέρονται με τρόπο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τους πεζούς.



Άρθρο 42

Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών
Απαγορεύεται η οδήγηση κάθε οδικού οχήματος από οδηγό, ο οποίος κατά την οδήγηση του οχήματος βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών ή φαρμάκων που σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης τους ενδέχεται να επηρεάζουν την ικανότητα του οδηγού.



Άρθρο 43

Συμπεριφορά σε περίπτωση ατυχήματος

1. Αν συμβεί οδικό τροχαίο ατύχημα, από το οποίο επήλθε βλάβη σε πρόσωπα ή πράγματα, κάθε οδηγός ή άλλος που χρησιμοποιεί την οδό, ο οποίος ενεπλάκη με οποιονδήποτε τρόπο στο ατύχημα υποχρεούται:

α) Να σταθμεύσει αμέσως στον τόπο του ατυχήματος χωρίς να δημιουργήσει πρόσθετους κινδύνους στην κυκλοφορία.

β) Να λάβει μέτρα κυκλοφορικής ασφάλειας στον τόπο του ατυχήματος και, αν δεν μπορεί, να ειδοποιήσει για το ατύχημα την πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή.

γ) Να δώσει τα στοιχεία της ταυτότητάς του ως και κάθε χρήσιμη σχετική με το όχημά του πληροφορία, αν οι εμπλακέντες στο ατύχημα ζητήσουν αυτά.

Σε περίπτωση υλικών ζημιών, αν ο ζημιωθείς δεν είναι παρών τα εμπλακέντα στο ατύχημα πρόσωπα υποχρεούνται, μέσα σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες, να του δώσουν τις πιο πάνω πληροφορίες κατά τον καταλληλότερο τρόπο ή δια του πλησιέστερου Αστυνομικού Τμήματος, το οποίο φροντίζει για την ενημέρωση του ζημιωθέντα.



Άρθρο 43

Συμπεριφορά σε περίπτωση ατυχήματος

2. Αν από το οδικό τροχαίο επήλθε θάνατος ή σωματική βλάβη, κάθε οδηγός ή άλλος που χρησιμοποιεί την οδό, ο οποίος ενεπλάκη με οποιονδήποτε τρόπο στο ατύχημα, υποχρεούται επιπλέον:

α) Να δώσει την αναγκαία βοήθεια και συμπαράσταση στους παθόντες.

β) Να ειδοποιήσει την πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή και να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος μέχρι την άφιξή της, εκτός αν είναι αναγκαία η απομάκρυνσή του για την ειδοποίηση της Αστυνομίας ή για την περίθαλψη των τραυματιών ή του ίδιου. Και στην περίπτωση αυτήν ο οδηγός υποχρεούται να αναγγείλει το ατύχημα στην Αστυνομική Αρχή το ταχύτερο δυνατόν.

γ) Να αποτρέψει οποιαδήποτε μεταβολή στον τόπο του ατυχήματος η οποία θα μπορούσε να δυσκολέψει το έργο της Αστυνομίας με εξαίρεση τις ενέργειές του εκείνες οι οποίες αποβλέπουν στην αποκατάσταση της τυχόν διακοπείσας κυκλοφορίας.



ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Παράγοντες

Η οδική ασφάλεια σύμφωνα με την διεθνή βιβλιογραφία αποτελεί σύστημα 3 παραγόντων:

- 1) Χρήστες της οδού (οδηγός - πεζός - επιβάτης)
- 2) Όχημα
- 3) Οδική υποδομή και οδικό περιβάλλον



ΑΙΤΙΑ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Αρχικά αίτια:

Είναι παραλείψεις δημοσίων υπηρεσιών που αποτελούν απόδειξη ότι δεν εξετέλεσαν πλήρως την αποστολή τους

π.χ. χορήγηση διπλωμάτων σε ακατάλληλα άτομα, μη συντήρηση οδικού δικτύου, έλλειψη σήμανσης, επιείκεια στην εφαρμογή του νόμου κ.λ.π. Τα αίτια αυτά αν και υπάρχουν συνεχώς δεν οδηγούν πάντα σε ατύχημα.

Έμμεσα αίτια:

Πρόκειται για μια υπάρχουσα επικίνδυνη κατάσταση (έλλειψη φώτων οχήματος, λάκκος στην οδό, κ.λ.π.) και μπορούν να διακριθούν σε αίτια που ανάγονται:

1. Στον οδηγό (έλλειψη φυσικών ικανοτήτων, κ.λ.π.)
2. Στο όχημα (σύστημα διεύθυνσης, φθαρμένα ελαστικά, έλλειψη φώτων, στέρση αλυσίδων χιονιού κ.λ.π.)
3. Στην οδό (καθιζήσεις, έλλειψη ερεισμάτων, εμπόδια που δεν φωτίζονται, κ.λ.π.)
4. Στον καιρό και τις κυκλοφοριακές συνθήκες (βροχερός καιρός, πτώση χιονιού, ολισθηρότητα οδοστρώματος, περιορισμό ορατότητας).

ΑΙΤΙΑ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ (συνέχεια)

Άμεσα αίτια:

Είναι τα αίτια που ανάγονται **μόνο στον οδηγό** και αποτελούν πράξη ή παράλειψη αυτού αντίθετη προς τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας που οδηγούν **ευθέως στο ατύχημα**.

Τα αίτια αυτά ανάγονται στην:

1. Ταχύτητα αρθρ. 20 του Κ.Ο.Κ.
2. Αρχική συμπεριφορά του οδηγού - αντικανονική οδήγηση άρθρα 12 έως 44 του Κ.Ο.Κ. (χρήση κινητού, κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, απόσταση ασφαλείας, παραβίαση προτεραιότητας, αντικανονικό προσπέρασμα κτλ).
3. Καθυστερημένη αντίληψη κινδύνου (Άρθρ. 12,13 ΚΟΚ).
4. Εσφαλμένη αποφευκτική ενέργεια οδηγού ή πεζού.



Βασικότερες αιτίες εμπλοκής των νέων σε τροχαία ατυχήματα

Υπερεκτιμούν τις ικανότητές και το επίπεδο εμπειρίας τους

Οδηγούν παλιότερα οχήματα (χαμηλά επίπεδα ασφάλειας)

Αποφεύγουν τη χρήση ζωνών ασφαλείας ή κράνους

Οδηγούν περισσότερο κατά τις νυκτερινές ώρες και τα σαββατοκύριακα

Δεν έχουν σωστή αντίληψη της ταχύτητας και δεν κρατούν τις απαιτούμενες αποστάσεις από προπορευόμενα οχήματα

Οδηγούν υπό την επήρεια κούρασης (έντονη κοινωνική ζωή, διάβασμα)

Οδηγούν υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων επικίνδυνων τοξικών ουσιών



Οι νέοι αγνοούν τους κινδύνους. Γιατί;

1. Πιστεύουν πως δεν υπάρχουν άλλες εναλλακτικές μετακίνησης
2. Πιστεύουν πως η κατανάλωση αλκοόλ ή η χρήση ναρκωτικών ουσιών τους καθιστά καλύτερους οδηγούς
3. Πιστεύουν πως είναι πιο ασφαλές να βρίσκονται μέσα σε ένα όχημα που οδηγεί ένας ζαλισμένος οδηγός παρά να μετακινηθούν με Δημόσια Συγκοινωνία ή άλλο εναλλακτικό μέσο (π.χ. ποδήλατο, πεζή μετακίνηση)
4. Θεωρούν πιθανή την απουσία της αστυνομίας/τροχαίας και άρα μικρές τις πιθανότητες ελέγχου
5. Εφόσον η απόσταση είναι μικρή θεωρούν πως δεν υπάρχουν κίνδυνοι



Επίλυση του προβλήματος. Τι πρέπει να κάνω

Πρέπει να λάβω ολοκληρωμένη εκπαίδευση από νόμιμη σχολή οδηγών η οποία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περιλαμβάνει:

Άδεια οδήγησης αυτοκινήτου

Τουλάχιστον 20 μαθήματα θεωρητικής και 25 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης

Άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας

Τουλάχιστον 10 μαθήματα θεωρητικής και 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης

Τα μαθήματα **θεωρητικής** εκπαίδευσης έχουν διάρκεια **2 συνεχόμενες ώρες** διδασκαλίας (**45 λεπτά η κάθε μία**)

Τα μαθήματα **πρακτικής** εκπαίδευσης έχουν διάρκεια **45 λεπτά**

Για την απόκτηση άδειας οδήγησης ο **υποψήφιος οδηγός** πρέπει να επιτύχει στη θεωρητική και στη πρακτική εξέταση

Μέτρα βελτίωσης οδικής συμπεριφοράς



- Εκστρατείες ενημέρωσης
- Προβολή αντίστοιχου υλικού από τα μέσα ενημέρωσης
- Αύξηση πρακτικής άσκησης των υποψηφίων οδηγών
- Επιβολή ορίων ταχύτητας
- Εκπαίδευση/Προγράμματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης (Δημοτικό- Γυμνάσιο - Λύκειο)
- Ενίσχυση αστυνόμευσης κι επιβολή πολύ αυστηρών προστίμων.

Μέτρα βελτίωσης οδικού δικτύου

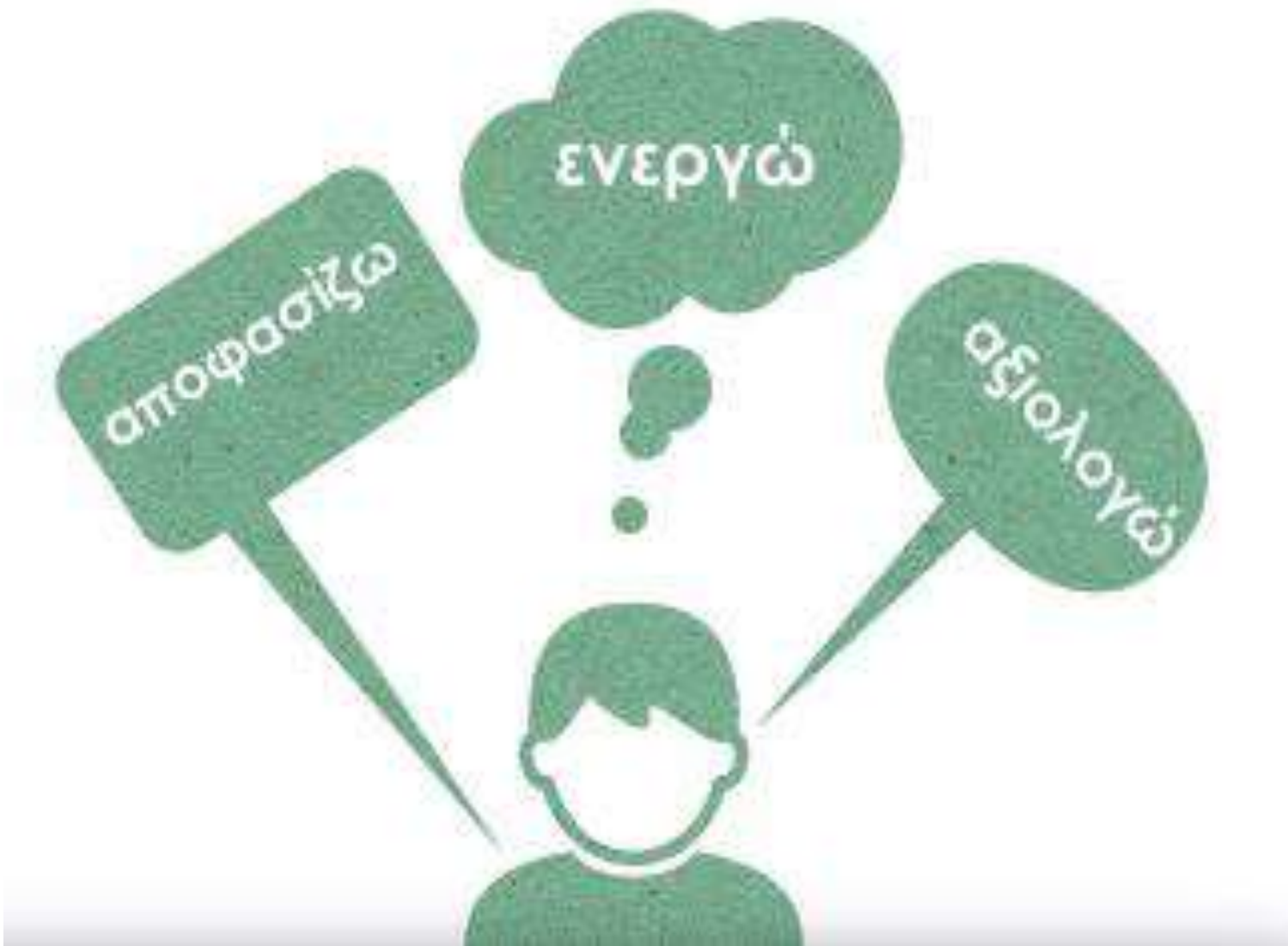


- Σαμαράκια δρόμων
- Κυκλικοί κόμβοι
- Προειδοποιητικές Πινακίδες
- Πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων
- Χρήση ραντάρ καταγραφής ταχύτητας
- Κάμερες ασφαλείας

Η σωστή οδηγική συμπεριφορά καθώς και η τήρηση των κανόνων ασφαλείας είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες αποφυγής τροχαίων ατυχημάτων. Επομένως:

- Σέβομαι τα όρια ταχύτητας
- Τηρώ τις αποστάσεις ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα (ανάλογα πάντα με τις καιρικές συνθήκες, τον τύπο οδοστρώματος και τον τύπο του οχήματος που οδηγώ)
- Δεν υπερεκτιμώ ούτε τις οδηγικές μου ικανότητες ούτε τις δυνατότητες του οχήματός μου





αποφασίζω

ενεργώ

αξιολογώ

Ασφαλή Μετακίνηση στην Αιτωλοακαρνανία .

19/4/2024

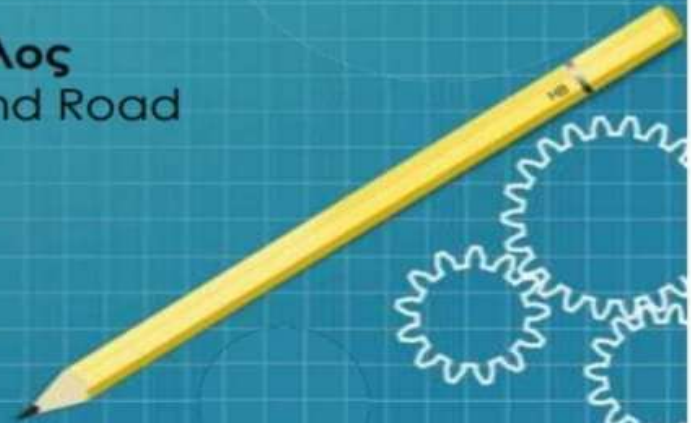
Ανήλικοι Παραβάτες του ΚΟΚ

**my
Grand Road**
Δρόμος στον Εθελοντισμό

ΕΠΑΛ ΜΑΚΡΥΝΕΙΑΣ

Ομιλητής :
Σωτήρης Γιαννόπουλος
Εθελοντής της My Grand Road

Σολωμός Βασιλείος
Διευθυντής ΕΠΑΛ





ΔΡΑΣΗ: Επίσκεψη στο σχολείο μας της εθελοντικής οργάνωσης **My Grand Road - Mgr** μετά από πρόσκληση του Διευθυντή του Σχολείου και των εκπαιδευτικών του προγράμματος και ενημέρωση των μαθητών για την **πρόληψη** των τροχαίων Συμβάντων.

Η Αιτωλοακαρνανία έχει πολλά θύματα στην άσφαλο από οδικά τροχαία δυστυχήματα και ιδιαίτερα νέους ανθρώπους και ανήλικους .

Οι μαθητές ενημερώθηκαν μέσα από **διαδραστική συζήτηση** και **διάλογο** τις Ποινικές και Αστικές Κυρώσεις σε περίπτωση συμμετοχής σε οδικό τροχαίο ατύχημα ή δυστύχημα.

Κατανόησαν οι μαθητές τόσο τις **Ποινικές ευθύνες** αλλά και τις **Αστικές υποχρεώσεις** .

Επίσης **διαπίστωσαν** τις ελλείψεις που είχαν στο πλαίσιο της οδηγικής συμπεριφοράς σε διασταυρώσεις αστικών περιοχών, δηλαδή τους **κανόνες προτεραιότητας σε διασταυρώσεις**.

Στο τέλος, αρκετοί μαθητές **χρησιμοποίησαν** τα γυαλιά **προσομοίωσης αλκοόλης** όπου διαπίστωσαν τους **κινδύνους** της οδήγησης υπό την **επήρεια αλκοόλ**.

Ευχαριστούμε την **My Grand Road-Mgr** και των κ, **Γιαννόπουλο Σωτήρη**.

<https://1drv.ms/v/s!AhgnumxZg0uNwka-kzR7iD3nuE7v>



**Σας ευχαριστώ για την
προσοχή σας**